



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

367001, г.Махачкала, ул.Даниялова, 32, тел.: (8722)67-18-48, e-mail: dagminobr@e-dag.ru

№ 06-5614/08-08/26 от 2.08.16г

На № _____ от _____

**Главам
муниципальных районов
и городских округов**

**Начальникам рай-
и горуправлений образования**

Для обеспечения планомерности и поэтапности исполнения Плана основных организационных мероприятий МВД по РД на 2016г. в территориальные подразделения Госавтоинспекции направлялись Управленческие документы: «Обзор о состоянии ДДТТ за 2015г.» (исх.№17/12-212 от 19.01.16г.), совместный Приказ МВД и Министерства образования и науки РД «Об улучшении организаторской и разъяснительной работы в образовательных учреждениях РД по предупреждению ДДТТ» (исх. №373/544-09/16 от 24.02.16г), Указание УГИБДД МВД по РД «О проведении целевого профилактического мероприятия «Внимание-Дети!»» (исх. №17/15-2972 от 05.05.16г.) - с указанием рекомендаций по организации мероприятий по профилактике ДДТТ, с напоминанием о персональной ответственности за качество реализации запланированных мероприятий.

Несмотря на активное совершенствование форм и методов обучения детей навыкам безопасного поведения на проезжей части в субъектах РФ, управлениями образованием городов и районов республики не предпринято практически никаких действенных мер по обновлению и оснащению учебных учреждений материально-технической базой, позволяющей проводить обучение детей на принципиально качественном уровне. В свою очередь, начальники ОГИБДД и начальники управления образования на местах не обеспечили постоянный контроль работы директоров общеобразовательных и заведующих дошкольных учебных учреждений в данном направлении деятельности.

Обратим внимание на цифры, которые являются результатом такого бездействия; за прошедший период полугодия в республике 8.8% от всех ДТП составили автопроисшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых погибли и получили травмы 5.7% детей и подростков от общего числа пострадавших в ДТП граждан, в абсолютных цифрах (58-9-56).

Проблема ДДТТ по-прежнему актуальна в городах и на федеральных автодорогах, где произошло две трети всех ДТП с участием детей и подростков.

Автопроисшествия, в которых погибли дети, зарегистрированы в городах Хасавюрт 1-1-0 (пешеход), Каспийск 1-1-0 (пешеход), Махачкала 1-1-0 (пешеход), МО «Кизилюртовский» 2-2-0 (пешеход и велосипедист), а также в Кизлярском 1-1-0 (пешеход), Хасавюртовском 1-1-0 (пешеход) районах и на ФАД 2-2-0 (пассажир и пешеход).

В результате наездов на детей, находящихся на проезжей части в качестве пешеходов, 31 ДТП, удельный вес которых составил 53.4% от всех происшествий с участием детей, 7 (77.7%) подростков погибли и 24 (42.8%) получили травмы.

Подавляющее большинство наездов на детей-пешеходов происходило на улично-дорожной сети городов и населенных пунктов вне зоны пешеходных переходов, когда они играли на дорогах, переходили проезжую часть без сопровождения взрослых, неожиданно выходили из-за стоящих транспортных средств, сооружений и деревьев. При этом непосредственно на пешеходных переходах зарегистрировано 8 автонаездов на детей, в результате которых пострадало 8 несовершеннолетних.

В первом полугодии 2016 года зарегистрировано 23 (39.6%) ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами, в которых 1 (11.1%) ребенок погиб и 29 (51.7%) получили травмы. При этом число погибших детей-пешеходов на 66% превысило число погибших детей-пассажиров.

С начала июля месяца этого года зарегистрирован значительный рост показателей смертности детей на дорогах, автопроисшествия произошли в Буйнакском 1-1-1-0 (пешеход), Акушинском 1-1-0 (пешеход), Унцукульском 1-1-0 (пешеход) районах и на ФАД 2-2-0 (пассажиры).

При этом обращает на себя внимание тот факт, что одной из основных причин, негативно влияющих на уровень травматизма детей на дороге, остается то, что инспекторский состав ДПС по-прежнему не ориентирован на выявление и пресечение нарушений водителями правил перевозки детей без специальных удерживающих устройств, скоростного режима, особенно в зоне расположения детских учреждений и жилых массивов. Подтверждением является тот факт, что за истекший период личным составом ОГИБДД на местах было составлено всего лишь 1783 административных материала по ст.12.23 ч3 (нарушения правил перевозки детей), что составляет 0.45 % от общего количества выявленных нарушений ПДД.

По вине детей-велосипедистов произошли 3 (5.2%) ДТП, в результате которых 1 (11.1%) ребёнок погиб и 2 (3.5%) получили травмы.

В целом за истекший период т.г. около 40% ДТП с участием детей произошли в конце недели, в период с четверга по воскресенье, с 16.00 до 22.00 часов.

Анализ изложенной ситуации свидетельствует о том, что в гибели и травмах детей - пассажиров и пешеходов виновны взрослые участники дорожного движения: как водители транспортных средств, так и сопровождающие граждане, которые безответственно относятся к их безопасности при перевозке или переходе проезжей части.

Продолжающийся формализм, проявляемый ОМВД и начальниками управлений образованием городов и районов при планировании и проведении различного рода мероприятий по ОБДД, невыполнение ими надлежащим образом контрольно-надзорных функций в отношении организаций и учреждений, осуществляющих свою деятельность в области профилактики аварийности среди детей и подростков, в том числе и в работе местных комиссий по БДД, привёл к тому, что вопрос организации и обеспечения функционирования в средних школах городов и районов кружков ЮИД, автокружков, классов БДД, автоплощадок по-прежнему носит формальный характер и не обеспечивает массовый охват детей и подростков в обучении навыкам безопасного поведения на проезжей части дороги.

Справка: По каждому факту ДТП с участием детей и подростков в соответствии с требованиями указания УГИБДД МВД по РД от 18.03.16г. №17/12-1543 помимо проведения всесторонней служебные проверки с принятием мер по устранению причин и условий их совершения, в случае выявления фактов нарушений ПДД подростками необходимо направлять их результаты в ПДН для оформления материалов в отношении несовершеннолетних и их родителей с обязательным освещением данных фактов и проводимой работе по их профилактике в местных СМИ с комментарием и обязательной выгрузкой материалов о проделанной работе в АИУС ГИБДД.

При этом участники дорожного движения должны быть своевременно информированы о целях и задачах каждого из проводимых в республике мероприятий по ОБДД и результатах работы подразделений Госавтоинспекции.

Для достижения значительного улучшения в решении вопросов организации работы в дошкольных и общеобразовательных учебных заведениях необходимо в полном объёме использовать рычаги административного воздействия на руководителей организаций и учреждений, отвечающих за исполнение требований, предъявляемых в сфере ОБДД, а также обучение детей в общеобразовательных учреждениях по программе ОБЖ, обеспечить ведение Паспортов на все общеобразовательные учреждения на местах, Схем безопасного маршрута, контролировать проведение регулярных проверок состояния проводимой ими профилактической работы.

Дополнительно сообщаем, что на сайте Минобрнауки РД в разделе «Деятельность/Безопасность дорожного движения» размещены программно-методические комплекты для обучающихся общеобразовательных учреждений, пособия: «Основные вопросы организации Юидовского движения» и «Программа обучения младших школьников и воспитанников дошкольного образования правилам безопасного поведения на дорогах» и т.д.

Министр

Ш.Шахов



Исп. Л.Калмыкова,
тел.: (8722) 67-18-62