



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

367001, г.Махачкала, ул.Даниялова, 32, тел.: (8722)67-18-48, e-mail: dagminobr@e-dag.ru

№ 06-8330/06-18/18 от 14.08.18

На № _____ от _____

**Руководителям муниципальных
органов управления образованием**

**Руководителям подведомственных
образовательных учреждений**

По поступившей информации Министерства внутренних дел по Республике Дагестан, за истекший период 2018 года в республике недопустимо высокий уровень детской смертности на дорогах: 13,5% от всех ДТП составили автопроишествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых погибли 9% и получили травмы 9,7% детей и подростков от общего числа пострадавших в ДТП граждан (в абсолютных цифрах: за т.г. 108-16-112 АППГ 90-14-104).

Проблема детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ) особо актуальна в городах и на федеральных автодорогах, где происходит две трети всех ДТП с участием детей и подростков.

Автопроишествия, повлекшие гибель детей, зарегистрированы в городах: Каспийск (1), Хасавюрт (1), а также в Левашинском (1), Кайтагском (1), районах, и на федеральных автодорогах (6).

Почти половина всех дорожно-транспортных проишествий, связанных с несовершеннолетними,- это наезды (категория «дети-пешеходы»), в которых погибли 37,5% и получили травмы 37,5% детей (в абсолютных цифрах т.г. 48-6-42).

Из них 36 наездов совершены на детей в возрасте до 10 лет ДТП с летальным исходом зарегистрированы: в городах Каспийск (1), Хасавюрт (1), а также в Хасавюртовском (1), Кайтагском (1) районах и на федеральных автодорогах (1), где погибли 5 детей и 31 ребенок получил травмы различной степени тяжести.

Подавляющее большинство наездов на детей-пешеходов происходило на улично-дорожной сети городов и населенных пунктов вне зоны пешеходных переходов, когда они играли на дорогах, переходили проезжую часть без сопровождения взрослых, неожиданно выходили из-за стоящих транспортных средств, сооружений и деревьев.

Одна вторая от всех дорожно-транспортных проишествий, связанных с несовершеннолетними, – это столкновения, опрокидывания и наезды на препятствия (категория дети-пассажиры) в которых погибли 43,7% и получили травмы 54,4% детей (в абсолютных цифрах за т.г.: 49-7-61).

Из них 36 наездов на детей в возрасте до 12 лет, ДТП с летальным исходом, зарегистрированы: в Хасавюртовском (2), Левашинском (1) районах и на федеральных автодорогах (4), где погибли 7 детей и 43 ребенка получили травмы различной степени тяжести. Значительная доля пострадавших – это учащиеся общеобразовательных учреждений в возрасте от 7 до 16 лет.

По прежнему недопустимо высокий уровень наездов на детей- пешеходов совершается в г. Махачкале. Так за истекший период т.г. зарегистрировано 41,6% от всех наездов на несовершеннолетних в республике и травмировано 47,6% детей (в абсолютных значениях: 20-0-20). Больше всего наездов совершено в Советском районе г. Махачкалы.

Большое количество дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано за истекший период т.г., По вине детей-велосипедистов произошло 10 (9,2%) получили травмы (АППГ +233% +18,8%+133,3).

Наезды на велосипедистов с летальным исходом зарегистрированы в Кизилюртовском районе (2) и на федеральных автодорогах (1).

Ежемесячно на дорогах республики регистрировалось по одному факту гибели детей и подростков. В январе т.г. этот показатель составил 1, в марте 1, в апреле 2, в мае 7 и в июне 6 погибших детей в ДТП. Исключением стал месяц февраль в котором не было зарегистрировано ДТП с летальным исходом.

В целом за прошедший период 2018 года около 70% таких ДТП произошло в начале недели – в период с понедельника по четверг включительно, с 12.00 до 00.00 часов. Анализ изложенной ситуации свидетельствует, что в гибели и травмах детей, пассажиров и пешеходов, виновны взрослые участники дорожного движения, как водители транспортных средств, так и сопровождающие граждане, которые безответственно относятся к их безопасности при перевозке или переходе проезжей части.

В связи с этим Министерство образования и науки Республики Дагестан предлагает:

1. Изучить проекты (схемы) организации дорожного движения вблизи образовательных учреждений.

2. При обучении несовершеннолетних всех возрастов Правилам дорожного движения особое внимание уделять изучению наиболее распространенных аварийных ситуаций с пострадавшими детьми с обязательным использованием электронного образовательного портала «Дорога без опасности» (bdd-eog.edu.ru), осуществить подписку всех образовательных учреждений на газету «Добрая дорога детства» (dddgazeta.ru), что поможет правильно подготовить педагогов для проведения занятий по БДД и ПДД.

3. При организации мероприятий с родителями наряду с требованиями строгого соблюдения правил дорожного движения доводить информацию о наиболее часто совершённых несовершеннолетними ошибках в различных дорожных ситуациях.

4. Провести родительские собрания с привлечением сотрудников УГИБДД мероприятия, направленные на профилактику аварийности с участием детей, необходимость применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей; разъяснение о неправомерности нахождения детей в возрасте до 12 лет на переднем сидении легковых автомобилей.

5. Обеспечить контроль за порядком ведения Паспортов дорожной безопасности.

6. Разработать при участии родителей индивидуальные Схемы безопасного маршрута движения детей «Дом-Школа-Дом» с использованием моделирующей программы, размещенной по адресу <http://passportbdd.ru/>.

7. Организовать проведение занятий и пешеходных экскурсий с детьми на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций с условным обозначением «Шагающий автобус».

8. Проработать вопрос создания на сайтах образовательных организаций странички «Дорожная безопасность» с актуальной информацией по безопасности дорожного движения для родителей и обучающихся, предусмотрев осуществление контроля за наполняемостью и содержанием размещенной профилактической информации.

9. Провести профилактическую работу с детьми и родителями с разбором причин ДТП, факторов, повлиявших на их совершение.

10. Предусмотреть к началу нового учебного года проведение на последних уроках во всех классах «минутки безопасности», в ходе которой педагоги могут напомнить детям о необходимости соблюдения Правил, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом».

11. Создать в каждом образовательном учреждении ЮИДовские кружки.

12. Организовать контроль со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности за соблюдением детьми Правил.

13. Изыскать возможность приобретения световозвращательных элементов, а также методической литературы и учебного оборудования.

14. Оснастить уголки безопасности.

Для сведения: производственное объединение «Зарница» в помощь преподавателям ОБЖ выпускает полный спектр методической литературы и учебного оборудования для проведения профилактической (г. Москва 1-я Владимирская, д.12, корп. 2; тел. (495)987-47-30 (многоканальный), 8-917-283-84-86.

15. Основными направлениями в профилактике ДДТТ считать организацию работы по ведению Паспортов безопасности, размещения уголков безопасности, функционирование в них кружков ЮИД, агитбригад, активное участие в проведении Всероссийских и Республиканских конкурсных программах.

16. Информация о проведенных мероприятиях должна быть размещена на официальных сайтах образовательных организаций.

Информацию о ходе проводимой работы прошу направить в Отдел по координации воспитательной работы и поддержки талантов детей до 25.09.2018 года на эл. адрес: g.rabadanov@dagminobr.ru

Заместитель министра



А. Арухова