



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
(МИНОБРНАУКИ РД)**

367001, г. Махачкала, ул. Даниялова, д. 32, тел.: +7(8722) 67-18-48, e-mail: dagminobr@e-dag.ru

№ 06-1451/09-18/дд от 11.02.22
На № 06-337-у/22 от 02.02.2022

**Руководителям муниципальных
органов управления образования**

**Руководителям профессиональных
образовательных организаций**

Министерство образования и науки Республики Дагестан информирует о том, что 16 апреля 2021 года на участке Северо-Кавказской железной дороги (далее – СКЖД), а именно на территории северного парка ст. Махачкала-сорт 2279-80 км СКЖД, зарегистрированы случаи травмирования несовершеннолетних электрическим током (*несовершеннолетний, 2011 г.р., травмирован электрическим током и несовершеннолетний, 2009 г.р., в результате полученной травмы от удара электрическим током скончался на месте*).

В связи с вышеизложенным, в целях недопущения фактов травмирования на объектах железнодорожного транспорта необходимо провести с обучающимися образовательных организаций, расположенных на территории Республики Дагестан, мероприятия, направленные на профилактику детского травматизма и правонарушений со стороны несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта (далее – мероприятия).

Мероприятия необходимо провести с применением конспекта на тему «Железная дорога – не место для детских игр», представленного Махачкалинским линейным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте.

Просим довести вышеуказанную информацию до руководителей и педагогов образовательных организаций.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель министра

А. Далгатова

Железная дорога – не место для детских игр.

Как известно, железная дорога – всегда была, есть и будет зоной повышенной опасности и о том, что на ней нужно вести себя максимально осторожно, предупреждают различные средства наглядной агитации. Но есть люди, которые, смотря на предупреждающие знаки, осознанно нарушают их и сломя голову перебегают железную дорогу перед мчащимся поездом. При этом иногда чудом успевают, а иногда нет.

Больно смотреть, когда так поступают взрослые, идущие со своими детьми или внуками. Во-первых они показывают отрицательный пример, во-вторых, рискуют не только своей жизнью, но и жизнью своих детей, которые только начинают жить. Многие осознают, что движущийся поезд остановить непросто, но не все знают, что его тормозной путь составляет в среднем около одного километра. Надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу для перехода через железнодорожный путь требуется не менее 5-6 секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушники плеера, вследствие чего они не способны вовремя увидеть или услышать приближающуюся опасность. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Ежегодно много происшествий случается на железной дороге, нередко с летальным исходом. К сожалению, такие случаи не исключение и на участке обслуживания Махачкалинского ЛУ МВД России на транспорте. Несмотря на проведенные инспекторами подразделения по делам несовершеннолетних Махачкалинского ЛУ лекций и бесед профилактического характера с детьми школ, расположенных вблизи железной дороги, наши дети становятся жертвами трагедий подобного рода.

Что же делать??? Как избежать подобной ситуации???

Актуальность этого вопроса повышается во время школьных каникул, когда дети предоставлены сами себе. Как показывает практика, именно в это время отмечается рост случаев детского травматизма. При отсутствии контроля со стороны родителей и грамотной разъяснительной работы, дети просто не умеют вести себя на железной дороге. Они беспечно бродят на путях, катаются на подножках вагонов, ищут развлечений. В последнее время участились случаи, когда дети поднимаются на вагоны, чтобы сократить дорогу, либо сфотографироваться, что приводит к случаям получения детьми электротравм различной степени тяжести в связи с чрезвычайно высоким напряжением – до 27500 вольт. Электрическая дуга между проводом и человеком может возникнуть на расстоянии до двух метров (именно это расстояние от крыши вагона до контактного провода). Известно множество случаев на железных дорогах, когда детские шалости

заканчивались получением тяжелых травм или смертью. Таких фактов за 2020-21 год по Махачкалинскому участку произошло уже четыре.

Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения и требует принятия первоочередных мер и неформального подхода к решению этого вопроса. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность, предпринять какие-либо срочные меры и не успевают быстро покинуть опасную зону.

Уважаемые взрослые и родители! Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В Ваших руках самое главное - жизнь ребенка. Усилиями сотрудников транспортной полиции и железнодорожных работников невозможно полностью предотвратить случаи травмирования детей и подростков.

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

Помните, что железная дорога – не место для детских игр!!!

