

## Обзор аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за январь 2022 года

За январь 2022 года с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет зарегистрировано 16 ДТП, в результате которых 3 детей погибли и 15 получили ранения. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) отмечается рост всех трех показателей, погибших на 300 %, раненых на 7,1%, и количества ДТП на 60 %.

**Справочно:** *ДТП с участием детей зарегистрированы в: городах Махачкала - 7, Дербент - 2, Карабудахкентский район - 2, Буйнакский район - 1, Кизлярский район - 1, Табасаранский район - 1, и на федеральных автомобильных дорогах - 2.*

В 6 ДТП 2 детей погибли и 6 получили травмы будучи пассажирами, что однозначно связано с недисциплинированностью водителей, пренебрежением правилами безопасного движения на дорогах.

В большей степени дети становились участниками ДТП в качестве пешеходов (10 детей), пассажиров (8 детей). При этом число погибших детей-пассажиров на 1 превысило детей-пешеходов.

Так из 16 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних 10 составили наезды, в которых погиб 1 и получили травмы 9 детей.

Из них 2 наезда совершены на пешеходных переходах, в которых получили ранения 2 детей. В темное время суток совершено 4 наездов на несовершеннолетних, в которых погиб 1 и получили ранения 3 детей (все дети без световозвращающих элементов на одежде).

подавляющее большинство наездов на детей-пешеходов произошли на улично-дорожной сети городов и населенных пунктов вне зоны пешеходных переходов, когда они играли на дорогах, переходили проезжую часть без сопровождения взрослых, неожиданно выходили из-за стоящих транспортных средств, сооружений и деревьев.

По-прежнему высоким остается уровень наездов на детей-пешеходов, совершаемых в г. Махачкале. Так за январь месяц зарегистрировано 7 наездов на несовершеннолетних, а также в городе Дербент - 2, и в Буйнакском районе - 1.

Из совершенных 6 дорожно-транспортного происшествия с участием детей-пассажиров, где погибли 2 и получили травмы 6 детей, доминирующим видом ДТП, где пострадали дети-пассажиры, являются столкновения.

Анализ изложенной ситуации свидетельствует, что в гибели и травмах детей-пассажиров и пешеходов виновны взрослые участники дорожного движения, как водители транспортных средств, так и сопровождающие детей лица, которые безответственно относятся к их безопасности при перевозке или переходе проезжей части.

**Управление Госавтоинспекции МВД по Республике Дагестан**

